



Première suisse à Auto Zürich 2025:

MG présente la nouvelle gamme de modèles «IM»

- **Première suisse : MG IM5 et MG IM6 présentés pour la première fois à Auto Zürich 2025.**
- **Nouvelle gamme de modèles «IM »: «Intelligent Mobility» met l'accent sur la technologie, l'efficacité et le confort.**
- **Architecture 800 volts : recharge ultrarapide de 10–80 % en 17 minutes et autonomie pouvant aller jusqu'à 655 km.**
- **Équipement High End : essieu arrière directionnel, suspension pneumatique intelligente, assistant de parking One Touch, écran d'infodivertissement de 26,3 pouces et toit vitré panoramique de série.**

Wallisellen, 15.9.2025 – Après une première apparition au célèbre Goodwood Festival of Speed, les deux nouveaux modèles MG IM5 et MG IM6 feront leur première apparition en Suisse à l'occasion du salon Auto Zürich 2025. L'événement coïncidera avec le lancement commercial de ces deux modèles en Suisse.

Avec cette gamme «IM» – abréviation d'*Intelligent Mobility* – MG ouvre un nouveau chapitre : celui dans lequel technologie de pointe, recharge ultrarapide et systèmes d'assistance à la conduite innovants viennent redéfinir les exigences d'une électromobilité résolument tournée vers l'avenir. L'élégante limousine MG IM5 et le SUV MG IM6 reposent sur une toute nouvelle plateforme technologique révélant tout le potentiel de MG. Au cœur de ce système, se trouve la nouvelle architecture à 800 volts, qui permet une recharge ultrarapide et offre une efficacité maximale.

La nouvelle MG IM5

La MG IM5 se distingue par une autonomie exceptionnelle pouvant atteindre jusqu'à 655 kilomètres (WLTP, valeur provisoire). Grâce à la capacité de charge maximale de 396 kW, la recharge de 10% – 80% à une borne de recharge rapide DC ne prend que 17 minutes.

Avec une longueur de 4931 mm, une largeur de 1960 mm et une hauteur de 1474 mm, la MG IM5 s'inscrit dans les proportions des limousines élégantes classiques. Et, grâce à son grand empattement (2950 mm), elle offre également beaucoup d'espace pour les passagers ainsi que pour les bagages.

Des fonctions innovantes, comme le mode Pluie-Nuit et l'assistant de parking One Touch à quatre modes qui se sert des caméras à 360 degrés du véhicule et de ses capacités de conduite autonome pour effectuer, automatiquement, les manœuvres de stationnement complexes, facilitent la conduite au quotidien.



Grâce à l'essieu arrière directionnel, conduire en ville n'a jamais été aussi simple et pour cause : le rayon de braquage de la MG IM5 n'est que de 9 mètres 98.

L'impressionnant écran d'infodivertissement ultra HD de 26,3 pouces constitue sans aucun doute l'élément central de l'habitacle. Il est complété par un écran tactile de 10,5 pouces. Un époustoufflant toit vitré panoramique et un système audio sur mesure avec 20 haut-parleurs, dont quatre Sky Speakers encastrés dans le plafond, viennent encore compléter l'offre.

La MG IM5 est proposée en trois variantes:

- 75 Standard Range: 75 kWh (puissance nominale) de capacité de batterie, RWD, 217 kW (295 ch), 450 Nm. 0–100 km/h en 6,8 secondes, Vmax 200 km/h. Charge 10%–80% en 26 minutes, Autonomie WLTP (valeur provisoire) 490 km.
- 100 Long Range: 100 kWh (puissance nominale) de capacité de batterie, RWD, 300 kW (407 ch), 500 Nm. 0–100 km/h en 4,9 secondes, Vmax 220 km/h. Charge 10%–80% en 17 minutes, Autonomie WLTP (valeur provisoire) 655 km.
- 100 Performance: 100 kWh (puissance nominale) de capacité de batterie, AWD, 553 kW (751 ch), 802 Nm. 0–100 km/h en 3,2 secondes, Vmax 270 km/h. Charge 10%–80% en 17 minutes, Autonomie WLTP (valeur provisoire) 575 km.

Le nouveau MG IM6

Le SUV MG IM6 combine efficacité aérodynamique et espace maximal. Il mesure 4904 mm de long, 1988 mm de large et 1669 mm de haut. Grâce à son empattement de 2950 mm, le IM6 offre un espace particulièrement important au niveau de la banquette arrière.

Comme à bord de la MG IM5, le système d'infodivertissement avec son écran ultra HD de 26,3 pouces constitue l'élément marquant de l'habitacle. Il est lui aussi complété par un écran tactile de 10,5 pouces. Le MG IM6 reprend également les systèmes avancés d'assistance à la conduite de la limousine. La technologie de propulsion repose sur la même architecture à 800 volts ultramoderne qui permet une puissance de charge pouvant aller jusqu'à 396 kW. La suspension pneumatique intelligente, elle, garantit un confort exceptionnel puisqu'elle s'adapte automatiquement à la charge, à la vitesse ainsi qu'à l'état de la chaussée. Cette adaptation automatique de la hauteur assure en outre une meilleure efficacité en réduisant la résistance à l'air, ainsi qu'une plus grande autonomie.

Le MG IM6 est proposé en deux variantes:

- 100 Long Range: 100 kWh (puissance nominale) de capacité de batterie, AWD, 300 kW (407 ch), 500 Nm. 0–100 km/h en 5,4 secondes, Vmax 235 km/h. Charge 10%–80% en 17 minutes, Autonomie WLTP (valeur provisoire) 555 km.
- 100 Performance: 100 kWh (puissance nominale) de capacité de batterie, AWD, 553 kW (751 ch), 802 Nm. 0–100 km/h en 3,5 secondes, Vmax 240 km/h. Charge 10%–80% en 17 minutes, Autonomie WLTP (valeur provisoire) 505 km.



Les MG IM5 et MG IM6 sont disponibles en version propulsion ou traction intégrale. Les prix définitifs pour le marché suisse n'ont pas encore été déterminés.

MG poursuit sa croissance

Avec 1261 nouvelles immatriculations durant le premier semestre 2025, MG affiche une présence forte en Suisse. Grâce à une large gamme de modèles, à des motorisations variées (électrique, hybride et hybride rechargeable) et à prix attractifs, la marque est parvenue à s'établir solidement dès sa deuxième année.

« Avec ces deux nouveaux modèles MG IM5 et MG IM6, notre offre est encore plus attractive », se réjouit Nicole Sahlmann, Brand Director MG Switzerland chez Astara. « Grâce à la nouvelle architecture à 800 volts, les deux proposent une recharge ultrarapide et une autonomie de pointe. À cela viennent encore s'ajouter les systèmes d'assistances à la conduite avancés, un infodivertissement à la pointe du progrès et un équipement complet. De quoi tenir largement notre promesse d'offrir à notre clientèle une « Intelligent Mobility ».

Contact:

Lucas Alvarez

Public Relations Manager

Astara Central Europe - Switzerland

Astara Mobility Switzerland AG

Richtiplatz 5

CH – 8304 Wallisellen

M +41 79 550 65 46

T +41 44 816 43 50



À propos de MG

Fondée en 1924 au Royaume-Uni, MG est synonyme de mobilité accessible au caractère sportif. La marque possède une riche histoire automobile, notamment grâce à ses roadsters emblématiques qui ont fait sa renommée mondiale.

Aujourd'hui, MG allie cet héritage à des technologies innovantes et un engagement clair en faveur de l'électromobilité.

En Suisse, MG est officiellement représentée depuis mars 2025 par l'importateur Astara. La marque propose une gamme moderne axée sur l'efficacité, la sécurité et la connectivité. MG adopte une approche technologique ouverte : moteurs thermiques, hybrides, hybrides rechargeables et 100 % électriques coexistent dans son offre.

MG Motor Switzerland vise à rendre la mobilité durable accessible à tous – avec un excellent rapport qualité-prix et des services complets.

Powered by Astara – The Open Mobility Company

Astara est l'importateur officiel de MG pour la Suisse.

Entreprise de mobilité innovante, Astara place l'humain au cœur de ses priorités et s'engage pour la durabilité.

Avec un chiffre d'affaires de plus de 5 milliards d'euros en 2024, Astara propose des solutions de mobilité personnalisées, adaptées aux besoins des clients et aux spécificités des marchés. Cela inclut toutes les options, de l'achat classique à l'abonnement automobile.

Son écosystème moderne repose sur une plateforme numérique intelligente et une gestion avancée des données.

Tout cela est rendu possible grâce à une équipe diversifiée et multiculturelle de 3000 collaborateurs de près de 50 nationalités différentes. Astara est actuellement présente dans 19 pays sur 3 continents : Europe, Amérique latine et Asie du Sud-Est.

MOVE. IT'S YOUR RIGHT.

Plus d'informations : www.astara.com